

LAWO SICMA-CONTROL & SMARTMASTER FÜR OMSI 2



BESCHREIBUNG

Bei den Geräten handelt es sich nicht um ein eigenständiges IBIS, sie bilden stattdessen die Schnittstelle zwischen dem im Bus verbauten IBIS-Gerät/Ticketdrucker und der Matrix.

Das Sicma-Control kann zum einen im IBIS-Betrieb das vom Ticketdrucker/IBIS-Gerät vorgegebene Ziel an die Matrix übertragen, andererseits ist auch eine freie Linien-/Zieleingabe über das Sicma-Control möglich, die die Daten aus dem IBIS/Ticketdrucker überschreibt.

Der Smartmaster kann per Setvar alternativ zum Sicma-Control aktiviert werden und stellt die ältere Version dar, dieses Gerät leitet lediglich die IBIS-Zieldaten an die Matrix weiter bietet keine freie Zieleingabe.

Für die korrekte Funktionsweise bitte unbedingt die beigelegte Einbauanleitung beachten!

EINBAUANLEITUNG

Folgende Dateien werden beim Einbau bearbeitet. Ich empfehle deshalb, diese zu kopieren, umzubenennen sowie die umbenannten Dateien entsprechend in der Busdatei einzutragen.

- Busdatei

- model\model.cfg
- script\main.osc
- script\IBIS_2.osc (oder Script des eingebauten IBIS-Geräts/Ticketdruckers)

SCHRITT 1: DATEIEN EINFÜGEN

Die im Archiv mitgelieferten Dateien (Fonts & Dateien für die Busordner, standardmäßig MB_O530_Facelift) entsprechend der Ordnerstruktur in das OMSI-Verzeichnis einfügen.

SCHRITT 2: MODEL.CFG

Zuerst werden die [scripttexture]-Einträge gesucht (STRG+F). Hier muss unter den vorhandenen Einträgen folgender Eintrag hinzugefügt werden:

```
X: LAWO Sicma-Control
[scripttexture]
2048
1024
```

Anschließend werden alle [scripttexture]-Einträge gezählt (bei 0 beginnend!), die Nummer des eingefügten Eintrages wird dann an Stelle des X eingetragen, außerdem muss Sie später in der Constfile eingetragen werden.

Beispiel: Wenn bisher 2 Scripttexturen der Matrix vorhanden sind, sind das die Einträge 0 und 1. Der neu eingefügte 3. Eintrag erhält also die Nummer 2.

Anschließend wird der Eintrag des bisherigen IBIS-Ticketdruckers gesucht. Über oder unter diesem wird folgender Eintrag hinzugefügt, dies ist der eigentliche Model-Eintrag für die Geräte.

Hinweis: Falls ihr Probleme mit dem Markieren & kopieren aus dem PDF heraus habt, liegt der Eintrag zusätzlich als Textdatei im Archiv mit bei (Model-Eintrag.txt).

```
#####
LAWO Sicma-Control by Lorgo und der_Nik (+ Smartmaster)
#####

[mesh]
LAWO SICMA-Control\Smartmaster.o3d

[visible]
vis_smartmaster
1

[matl]
```

lawo_smartmaster.tga

0

[matl_nightmap]

lawo_smartmaster_LM.tga

elec_busbar_main

[mesh]

LAWO SICMA-Control\Sicma_Base.o3d

[visible]

vis_sicma

1

[matl]

lawo_sicmacontrol_display.tga

0

[matl_lightmap]

lawo_sicmacontrol_LM.tga

sicma_mode

[matl]

lawo_sicmacontrol_display_on.tga

0

[matl_transmap]

\S:2

[matl_alpha]

2

[matl_lightmap]

lawo_sicmacontrol_on_LM.tga

sicma_mode

-<DISABLED>-

-<ENABLED>-

[mesh]

LAWO SICMA-Control\Eingabe.o3d

[visible]

vis_sicma

1

[mouseevent]

sicma_enter

[mesh]
LAWO SICMA-Control\ok.o3d

[visible]
vis_sicma
|

[mouseevent]
sicma_ok

[mesh]
LAWO SICMA-Control\+_1.o3d

[visible]
vis_sicma
|

[mouseevent]
sicma_o1

[mesh]
LAWO SICMA-Control\+_2.o3d

[visible]
vis_sicma
|

[mouseevent]
sicma_o2

[mesh]
LAWO SICMA-Control\+_3.o3d

[visible]
vis_sicma
|

[mouseevent]
sicma_o3

[mesh]
LAWO SICMA-Control\+_4.o3d

[visible]
vis_sicma
|

[mouseevent]

sicma_o4

[mesh]
LAWO SICMA-Control_-1.o3d

[visible]
vis_sicma
|

[mouseevent]
sicma_u1

[mesh]
LAWO SICMA-Control_-2.o3d

[visible]
vis_sicma
|

[mouseevent]
sicma_u2

[mesh]
LAWO SICMA-Control_-3.o3d

[visible]
vis_sicma
|

[mouseevent]
sicma_u3

[mesh]
LAWO SICMA-Control_-4.o3d

[visible]
vis_sicma
|

[mouseevent]
sicma_u4

Hinweis: Die mitgelieferten Model-Dateien entsprechen der Einbauposition für den Citaro Facelift und dazu kompatible Busse (z.B. Citaro E2/3). Der Einbau in andere Busse kann entweder Mittels Daueranimation oder der mitgelieferten .blend-Datei erfolgen, benötigt aber etwas Erfahrung im Modding.

SCHRITT 3: BUSDATEI

In die Busdatei müssen folgende Dateien ergänze werden. Hierfür muss der genannte Dateipfad unter die bereits vorhandenen Pfade in die Busdatei eingetragen werden sowie die Zahl unter dem Schlüsselbefehl (über den Pfaden) um 1 erhöht werden.

Varnamelist

```
script\LAWO SICMA-Control\sicma_varlist.txt
```

Stringvarnamelist

```
script\LAWO SICMA-Control\sicma_stringvarlist.txt
```

Script

```
script\LAWO SICMA-Control\sicma.osc
```

Constfile

```
script\LAWO SICMA-Control\sicma_constfile.txt
```

Beispiel: Bisher lautet die Zahl unter [varnamelist] 28. Diese wird nun um 1 auf 29 erhöht, außerdem wird unter

SCHRITT 4: MAIN.OSC

In der main.osc müssen folgende Einträge ergänzt werden.

Unter den INIT-Eintragungen:

```
(M.L.sicma_init)
```

Unter den FRAME-Eintragungen:

```
(M.L.sicma_frame)
```

SCHRITT 5: IBIS-SCRIPT

Zu guter Letzt muss das IBIS-Script bearbeitet werden, damit es die benötigte Zielanzeige nicht mehr direkt an die Matrix, sondern über das Sicma-Control gesendet wird.

Hinweis: Grundvoraussetzung für die folgende Einbauanleitung ist, dass das IBIS über die Standard-Variablen (z.B. IBIS_Linie_Complex, IBIS_TerminusIndex) mit der Matrix kommuniziert. Ist dies nicht der Fall, kann es sein, dass ein bridge-Script (z.B. Krueger-Bridge) zwischen IBIS und Matrix geschaltet ist, in diesem Fall kann es sein, dass eine Bearbeitung des Bridge-Scripts anstelle des IBIS-Scripts genügt. Ansonsten müsst ihr selbst herausfinden, welche Variablen stattdessen verwendet werden.

Natürlich muss auch die Matrix über die genannten Variablen kommunizieren, ansonsten muss das Script des Sicma-Control angepasst werden. Bei den gängigen Matrizen (Standard MR, Krüger, CoD ect.) ist dies jedoch der Fall.

Im IBIS-Script müssen nun Folgende Variablen ersetzt werden. Dies geschieht am einfachsten mittels STRG+H und anschließend der Funktion „Alle ersetzen“.

- **IBIS_Linie_Complex** durch **IBIS_sicma_Linie_Complex** ersetzen
- **IBIS_Linie_Suffix** durch **IBIS_sicma_Linie_Suffix** ersetzen
- **IBIS_TerminusIndex** durch **IBIS_sicma_TerminusIndex** ersetzen

SCHRITT 6: CONSTFILE.TXT

Zu guter Letzt kann bzw. muss das Sicma-Control konfiguriert werden. Die hierfür benötigte Constfile findet sich unter „script\LAWO SICMA-Control\sicma_constfile.txt“. Dort finden sich folgende relevante Eintragungen:

Index der Scripttextur

Hier wird die in der Model.cfg zugeordnete Nummer (von 0 an gezählt!) der Scripttextur eingetragen.

```
[const]
sicma_scripttexturindex
2
```


Fehlerquote beim Start

Über diesen Wert wird festgelegt, mit welcher Wahrscheinlichkeit das Sicma-Control beim Start nicht im IBIS-Betrieb, sondern im manuellen Zielwahl-Modus ist. Ein Wert von 0.2 entspricht 20%. Ist der Wert auf 1 (100%), startet das Gerät immer im Zielwahl-Modus, z.B. wenn der Bus nicht über ein IBIS- bzw. Fahrgastinformationssystem verfügt und ausschließlich über das Sicma-Control geschildert werden soll.

```
[const]
sicma_ibismode_false
0.2
```

Manuelle Linien- und Suffixeingabe

Hier wird festgelegt, ob neben der Manuellen Zielwahl auch Linie und Suffix eingegeben werden können. 0 steht für deaktiviert, 1 für aktiviert.

```
[const]
sicma_line_enabled
1

[const]
sicma_suffix_enabled
0
```

SCHRITT 7: REPAINT.CTI

Zur Verwendung des Smartmasters Anstelle des Sicma-Control's muss in der .cti-Datei des Repaints folgender Setvar eingetragen werden. 0 entspricht dem LAWO Sicma-Control, 1 dem Smartmaster.

```
[setvar]
vis_smartmaster
1
```

BEDIENUNG

SICMA-CONTROL

Nach dem Starten der Elektrik befindet sich das Sicma-Control normalerweise (s. Constfile-Erklärung) im IBIS-Betrieb, auf dem Display erscheint das im IBIS/Drucker eingestellte Ziel sowie die Meldung „IBIS-Betrieb OK“. Der Wechsel Zwischen den Modi läuft wie folgt ab:

➔	Wechsel in das Menü (IBIS-Betrieb: nur Anzeige, Man. Zieleingabe: Zielwahl)
➔ <i>Mind. 3 Sekunden</i>	Wechsel in das Menü des jeweils anderen Modus
OK	Evtl. getroffene Auswahl (man. Zielwahl) Bestätigen und in den Zielanzeige-Screen wechseln

Im Menü der Manuellen Zielauswahl können der Zielcode sowie (je nach Constfile-Einstellung) die Linie und das Liniensuffix (z.B. Buchstaben & Symbole, analog zu den letzten beiden Ziffern der Linieneingabe im Standard-Ibis) eingestellt werden. Das Funktioniert wie folgt (das Gerät zeigt die Bedienung nach einiger Zeit ohne getätigte Eingabe ebenfalls an):

+I +10 +100 +1000 -I -10 -100 -1000	Einstellung von Zielcode/Liniennummer/Suffix-Code
➔	Wahl zwischen Zielcode-, Linien- und Suffixeingabe
➔ <i>Mind. 3 Sekunden</i>	Wechsel in IBIS-Betrieb
OK	Auswahl Bestätigen (s.o.)

SMARTMASTER

Der Smartmaster hat zum jetzigen Zeitpunkt keinerlei Bedienfunktion, lediglich eine grüne Leuchte zeigt an, dass das Gerät IBIS-Daten an die Matrix weiterleitet.

RECHTLICHES

Sämtliche im Download enthaltenen Dateien unterliegen dem Urheberrecht und dürfen ohne Erlaubnis **nicht** weitergegeben werden. Der Download erfolgt ausschließlich über die OMSI-Webdisk.

(c) Lorgo & der_Nik_